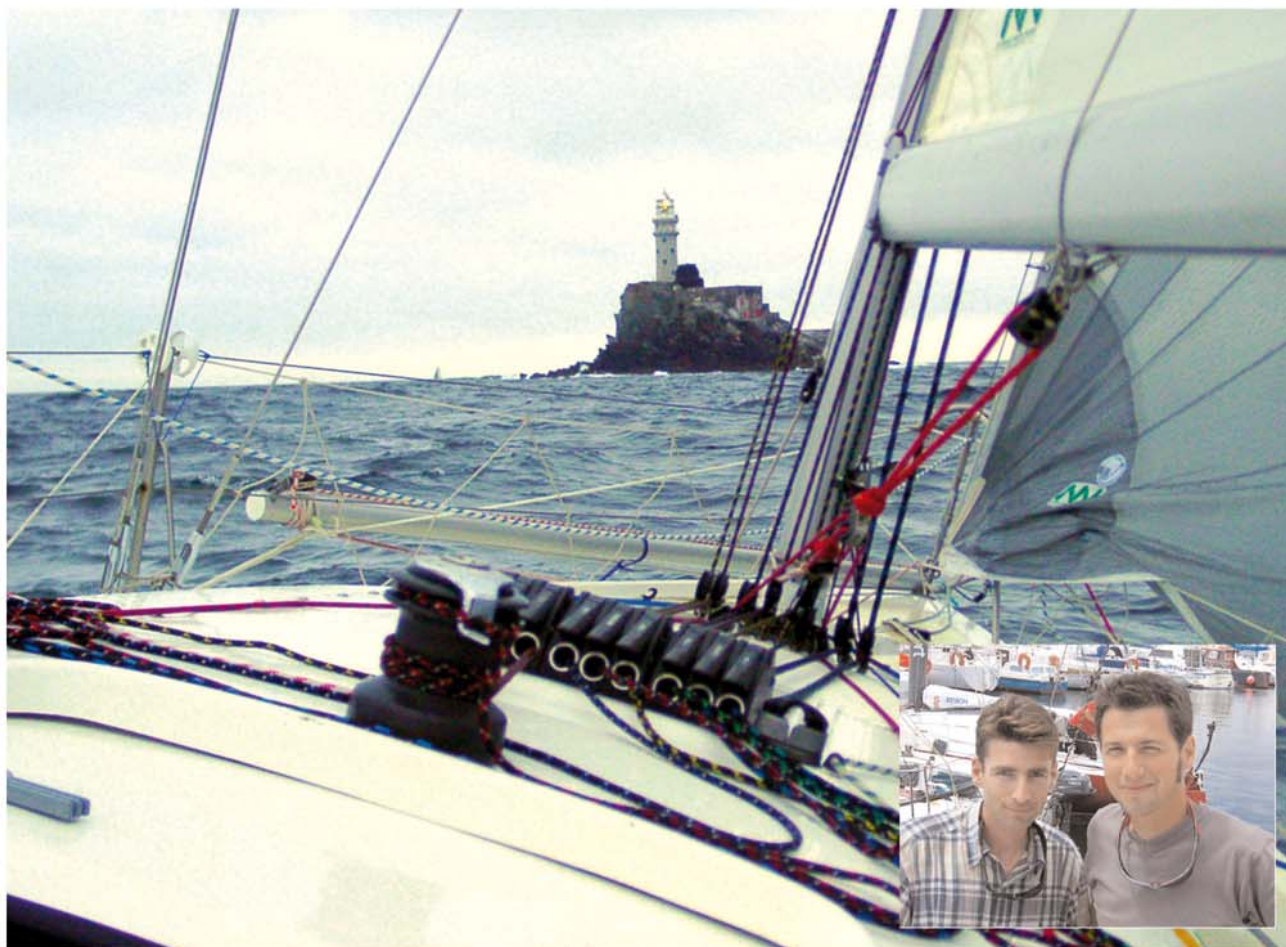


# Course au large **FASTNET 6.50 2009**

*Douarnenez/Wolf Rock/Fastnet Rock/Douarnenez*

*Course à la voile en double en Mini 6.50  
700 milles sans escale*

Du 13 au 20 juin 2009



**Antoine Barnaud**  
et son équipier **Nicolas Goron**

sur le bateau « **Le Gouessant Aquaculture** »

**Classement Série - Bateau n° 576**

À suivre sur [www.aqua.legouessant.fr](http://www.aqua.legouessant.fr)

## La course : le Mini Fastnet 6.50

---

Le 14 juin prochain, 100 équipages en double, de toutes nationalités, professionnels de la voile ou amateurs expérimentés, s'aligneront en baie de Douarnenez sur des Minis 6,50 sur la ligne de départ d'une course passionnante, devenue une référence dans le monde de la Course au Large.

De l'atlantique à la mer d'Irlande, traversant la Manche à deux reprises, le parcours nous emmènera virer le célèbre phare du Fastnet, situé à la pointe Sud Ouest de l'Irlande, caillou mythique battu par les dépressions et la houle de l'atlantique Nord.



Sans escale, ni assistance ou routage météo, tout contact avec la terre ferme étant interdit, nous avalerons les 700 milles en 5 ou 6 jours, avec pour seules contraintes de passer à l'aller par le chenal du Four et à l'est du phare de Wolf Rock (entre les îles Scilly et la pointe de Land's End au Sud de l'Angleterre), et à l'ouest des Scilly puis de l'île d'Ouessant au retour.

## L'équipage : un duo costarmoricain

---

... acclimaté aux conditions de navigation de l'atlantique et de la Manche, entraîné au Centre Départemental de Voile Habitable des Côtes d'Armor, alternant match-racing, régates et course au large tout au long de l'année. Amateurs passionnés de voile et de stratégie, après un Open Demi-Clé prometteur il y a 3 ans, nous nous lançons à nouveau dans l'aventure, bien décidés à en découdre avec les têtes de série.



**Nicolas GORON**

37 ans – Enseignant en électricité

**Antoine BARNAUD**

34 ans – Vétérinaire aquacole

**Antoine Barnaud** : vétérinaire aquacole à la Coopérative du Gouessant. Vit à Fréhel (22). 2 enfants.

- Pratique de la régate depuis plus de 10 ans dans différentes séries : J80, First Class 8, Mumm 30, JOD 35...
- Courses côtières : Spi Ouest-France, championnats de France et d'Europe de First Class 8, J80, Muscadet, Obélix Trophy, Grand Prix du Crouesty...
- Course au large : Mini-Fastnet 2005 et 2008, Open demi-clé 2006, Open Sail 2007 Tour de France à la Voile, Fastnet Race
- Match-Racing depuis 2003 : entraînements au CDVH 22, Championnat de France

**Nicolas Goron** : enseignant en électricité en lycée professionnel et IUT. Vit à Auceleuc (22). 2 enfants.

- Pratique de la régate depuis plus de 10 ans : J80, First Class 8, Mumm 30...
- Courses côtières : Spi Ouest-France, championnats de France et d'Europe de First Class 8, J80, Muscadet
- Course au large : Open demi-clé 2006, Tour de France à la Voile
- Match-Racing depuis 2001 : entraînements au CDVH 22, Championnat de France

# Le bateau

---

## Le concept « Mini » :

Tremplin prestigieux de la course au large, le concept « Mini » consiste à courir en solitaire ou en double sur un bolide de 6m50 selon une jauge interdisant notamment tous contacts avec la terre, le routage météo ou la cartographie numérique.

Un circuit de plusieurs courses est né, avec pour cible la "Mini Transat", course transatlantique en solitaire dont la première édition fut lancée en 1977. Ce circuit donne chaque année l'occasion aux futurs coureurs transocéaniques de faire leurs preuves. Parmi les plus connus du grand public, ont ainsi participé à la « mini » Jean Luc VAN DEN HEED, Bruno PEYRON, Michel DESJOYEUX, Ellen MAC ARTHUR, Isabelle AUTISSIER ou Samantha DAVIES... Laboratoire de la course au large depuis plus de 25 ans, le Mini se décline en deux catégories : les SERIES et les PROTOS. De grands noms signent chaque saison des bateaux conçus pour gagner, leur permettant de mettre en application de nouvelles technologies.

## Les 6.50m de série :



Pour être validé en catégorie « série », un mini doit avoir été construit à au moins 10 exemplaires par un chantier. Ce sont des bateaux plus sûrs, qui demandent un budget inférieur à celui d'un prototype « dernier cri ». Les règles de la série Mini limitent en effet fortement les matériaux et innovations trop coûteux.

L'esprit de la jauge est clair : « Les bateaux de série sont par définition des bateaux semblables, leurs coureurs sont par conséquent appelés à privilégier l'entraînement en mer, l'approfondissement des connaissances, l'enrichissement de leur expérience et non à modifier certains éléments du bateau visant à lui donner un avantage concurrentiel ».

## Le bateau : Le n° 576

Attirés par l'intérêt sportif de naviguer sur un bateau de série, nous avons choisi de courir sur un **Dingo** du chantier Marée Haute (plan Rolland), bateau de série mis à l'eau en 2006. Le bateau, n° 576, baptisé SMILE, a couru la Mini Transat 2007 mené par Thibault Reinhart, son propriétaire actuel.



### Coque :

Longueur : 6.50 m  
Largeur : 3 m  
Tirant d'eau : 1.60 m  
Déplacement : 975 kg  
Lest : 470 kg

### Voiles :

Grand voile : 26 m<sup>2</sup>  
Génois : 19 m<sup>2</sup>  
Solent : 12 m<sup>2</sup>  
Spi maxi : 72 m<sup>2</sup>

Construit en petite série à Tregunc près de Concarneau, Le **DINGO** est le fruit de l'association de l'architecte Pierre Rolland avec le chantier Marée Haute. 6,50 mètres de long, 3 mètres de large, un mât de 12 mètres de haut, lui permettent de porter près de 100 m<sup>2</sup> de voile au portant et de surfer à près de 20 nœuds au portant.

A l'aise dans le petit temps et les allures de près, il est concurrencé par les Pogo 2, les Tip-top et son petit frère, le Dingo 2 (D2), dont les premiers exemplaires font leur apparition dans le circuit Mini.



## Le programme

---

La phase préparatoire du départ du Mini Fastnet se fera au port de plaisance de Tréboul à Douarnenez.

Début de la période d'accueil des bateaux	Samedi 6 juin
Date limite d'arrivée des bateaux et des skippers	Mercredi 10
Début des contrôles	Mardi 9
Fin des contrôles	Vendredi 12
Prologue en baie de Douarnenez	Samedi 13 à 14h00
Soirée accueil	Samedi 13 à 19H00
<b>Départ</b>	<b><u>Dimanche 14 à 11H00</u></b>
<b>Arrivée</b>	<b>A partir du jeudi 18</b>
Remise des prix et dîner	Samedi 20 juin (soirée)

## Le parcours en détail

---

Départ dimanche 14 juin - 12H00

Départ Tréboul (Bouée de dégagement éventuelle),

Basse Vieille à tribord ;

La Parquette à tribord ;

La Basse Royale à bâbord ;

Les Vieux Moines à tribord ;

Le Faix à bâbord ;

Le phare du Four à tribord ;

L'Île d'Ouessant et ses dangers à bâbord ;

Wolf Rock à bâbord ;

Seven Stone à bâbord ;

Le Phare du Fastnet à bâbord ;

L'Île d'Ouessant et ses dangers à bâbord ;

La bouée cardinale ouest, les Pierres Vertes à bâbord ;

La bouée cardinale sud, les Pierres Noires à bâbord ;

La Basse Vieille à bâbord ;

La ligne d'arrivée sera située dans l'est du rocher Coulinec entre le bateau comité (feux de mouillage la nuit), et une bouée cylindrique jaune, munie d'un flash-light la nuit.

**A suivre sur le site Internet du Gouessant Aquaculture :**

**[www.aqua.legouessant.fr](http://www.aqua.legouessant.fr)**

**Ainsi que sur le site officiel de la course :**

**<http://www.winchesclub.com/minis650/fastnet650/>**